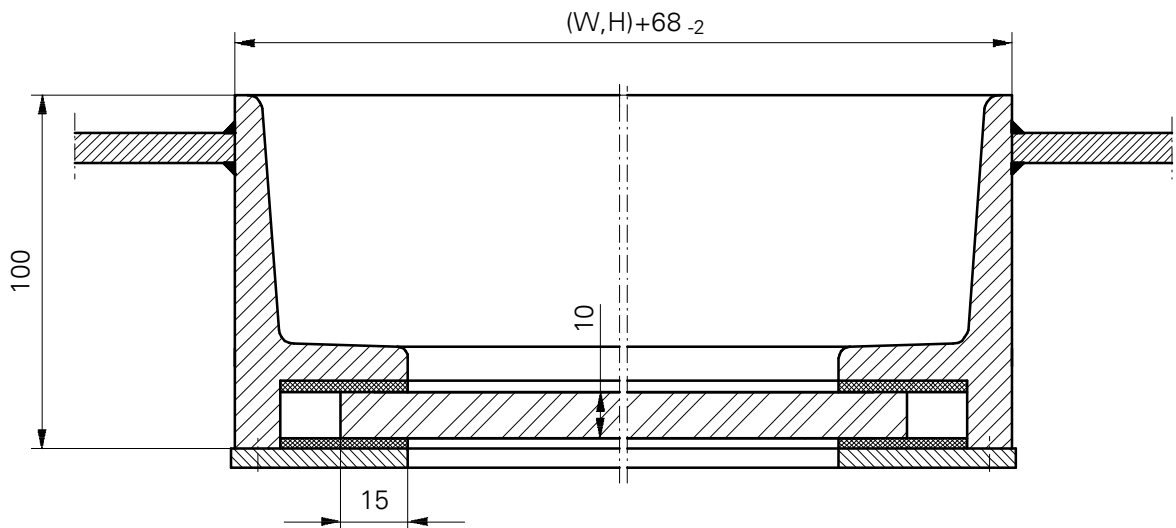
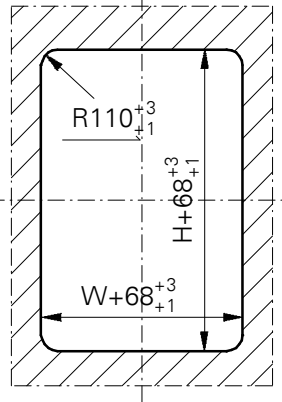


OTWÓR W ŚCIANIE
STALOWEJ STATKU



LUBMOR Sp. z o.o.

ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka
tel. +48/67/216-22-44
fax +48/67/216-59-40
e-mail: lubmor@lubmor
www.lubmor.pl

OKNO OKRĘTOWE KL. A0

**KK 24-07
30-270**

OKNO OKRĘTOWE KL. A0

PRZEZNACZENIE WYROBU

Okna okrętowe kl. A0 przeznaczone są do stosowania na statkach wodnych .

WYKONANIE WYROBU

Okno wykonane jest zgodnie z wymogami norm polskich i międzynarodowych.

Okno wykonane jest ze stalowej ramy, nakładki oraz szyby ognioodpornej . Rama z nakładką połączone są wkrętami. Przestrzeń między szybą a ramą okna wypełniona jest izolacją ognioodporną. Standardowa grubość szyby ognioodpornej wynosi 10 mm. W przypadku, gdyby zamawiający życzył sobie inną grubość szyby , to przy zamawianiu okna kl. A0 należy ją określić.

Rama okna zabezpieczona jest przed korozją farbą epoksydową podkładową o grubości 40 μm . Miejsce osłonięte izolacją zabezpieczone jest zestawem malarskim składającym się z trzech warstw farb epoksydowych o łącznej grubości 100 μm .

ZAKRES DOSTAWY

Dostawa obejmuje okno kompletne, zmontowane.

OPAKOWANIE , TRANSPORT , MAGAZYNOWANIE

Szyba zabezpieczona jest folią. Folia zdejmowana jest z szyby po zamontowaniu okna na statku.

Okna dostarcza się bez opakowania w paletach . Okna powinny być przewożone suchym , czystym , krytym środkiem transportu zabezpieczającym wyroby przed przesuwaniem się i uszkodzeniami mechanicznymi.

Okna powinny być przechowywane w pomieszczeniach zamkniętych zapewniających warunki jak w transporcie oraz powinny być chronione przed substancjami szkodliwie działającymi na uszczelki.

PRZYKŁAD OZNACZENIA

Okno okrętowe kl. A0 o wymiarze w świetle W x H - 800 x 1200.

OKNO OKRĘTOWE A0 800 x 1200 wg karty katalogowej nr KK 24-07/30-270.

Niniejsza karta katalogowa odpowiada rysunkowi nr N24-07/30-270.