



Nr okna	WxH	Masa(kg)	
		E	F
1.	300x425	22	19
2.	355x500	26	23
3.	400x560	32	27
4.	450x630	39	35
5.	500x710	44	41
6.	560x800	54	48



**LUBMOR Sp. z o.o.**

ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka  
 tel. +48/67/216-22-44  
 fax +48/67/216-59-40  
 e-mail: marketing@lubmor.pl  
 e-mail: konstrukcja@lubmor.pl

**OKNO OKRĘTOWE OTWIERANE  
 Model IW**

**KI 24-99  
 30-025**

# OKNO OKRĘTOWE OTWIERANE – Model IW

Nr okna	W x H	W <sub>1</sub> x H <sub>1</sub>	R	R <sub>1</sub>	t		Min. liczba punkt. docisk.	f
					E	F		
1.	300 x 425	348 x 473	50	74	10	8	4	275
2.	355 x 500	403 x 548	50	74	10	8	4	350
3.	400 x 560	448 x 608	50	74	12	8	4	410
4.	450 x 630	498 x 678	100	124	12	8	4	380
5.	500 x 710	548 x 758	100	124	15	10	6	460
6.	560 x 800	608 x 848	100	124	15	10	6	550

## PRZEZNACZENIE WYROBU

Okna okrętowe przeznaczone są do stosowania na statkach wodnych .

## WYKONANIE WYROBU

Okno wykonane jest zgodnie z PN-84/W-88070 i ISO 3903 : 1993 ( E ) oraz dokumentacją konstrukcyjną nr N 24-99/30-025.

Okno wykonane jest z metalowej ramy stałej , ramy ruchomej i nakładki oraz szyby ze szkła hartowanego . Szyba osadzona jest w ramie ruchomej przy pomocy uszczelki silikonowej , nakładki i wkrętów . Rama ruchoma połączona jest z ramą stałą zawiasami i zamknięciami śrubowymi . Ramy między sobą uszczelnione są uszczelką silikonową .Elementy okna wykonane ze stali zabezpieczone są przed korozją farbą epoksydową podkładową . Miejsce, w którym osadzona jest uszczelka silikonowa , zabezpieczone jest zestawem malarskim składającym się z trzech warstw farb epoksydowych o łącznej grubości 100µm .

## ZAKRES DOSTAWY

Dostawa obejmuje okno kompletne , zmontowane . Ogranicznik otwarcia okna dostarczany jest luzem .

## OPAKOWANIE , TRANSPORT , MAGAZYNOWANIE

Szyba zabezpieczona jest folią . Folia zdejmowana jest z szyby po zamontowaniu okna na statku .

Okna dostarcza się bez opakowania na paletach . Okna powinny być przewożone suchym , czystym , krytym środkiem transportu zabezpieczającym wyroby przed przesuwaniem się , uszkodzeniami mechanicznymi i substancjami szkodliwie działającymi na uszczelki .

Okna powinny być przechowywane w pomieszczeniach zamkniętych zapewniających warunki jak w transporcie.

## PODZIAŁ , OZNACZENIE

Typy :

- E - ciężkie
- F - lekkie

Odmiany (tylko dla rodzaju S) :

- L - lewa (jak na rysunku)
- P - prawa (wg lustrzanego odbicia)

Oznaczenia okien :

- I - otwierane na bok do wewnątrz pomieszczenia
- W - z ramą stałą do przyspawania

Kolejne trzy cyfry oznaczają rodzaj materiału poszczególnych elementów okna w następującej kolejności :

- materiał ramy stałej
- materiał ramy ruchomej
- materiał nakładki

Odpowiedniki cyfrowe materiałów :

- 1 - mosiądz
- 2 - stal
- 3 - aluminium

Rodzaj szyby :

- Y1 - szyba przezroczysta ze szkła polerowanego lub float
- Y2 - szyba jednostronnie matowana ze szkła polerowanego lub float

## PRZYKŁAD OZNACZENIA

Okno okrętowe o wymiarze w świetle W x H - 560 x 800 (nr 6) typu ciężkiego E , otwierane na lewy bok do wewnątrz pomieszczenia , z ramą stałą stalową do przyspawania ze spadem 5° w jej dolnej części , z ramą stalową ruchomą , z nakładką mosiężną , z szybą przezroczystą float .

OKNO E6-L IW/S 221 Y1 wg karty informacyjnej nr KI 24-99/30-025 .

Niniejsza karta katalogowa odpowiada rysunkowi nr N 24-99/30-025 .