



Nr okna	WxH	Masa(kg)	
		E	F
4.	450x630	39	35
5.	500x710	44	41
6.	560x800	54	48
6a.	800x560	54	48
8.	1000x710	72	56
9.	1100x800	-	68



**LUBMOR Sp. z o.o.**

ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka  
 tel. +48/67/216-22-44  
 fax +48/67/216-59-40  
 e-mail: marketing@lubmor.pl  
 e-mail: konstrukcja@lubmor.pl

**OKNO OKRĘTOWE OTWIERANE**  
**Model ITW**

**KI 24-99**  
**30-075**

## OKNO OKRĘTOWE OTWIERANE - Model ITW

Nr okna	W x H	W <sub>1</sub> x H <sub>1</sub>	R	R <sub>1</sub>	t		Liczba punkt. docisk.	f	m
					E	F			
4.	450 x 630	498 x 678	100	124	12	8	4	-	200
5.	500 x 710	548 x 758	100	124	15	10	8	460	250
6.	560 x 800	608 x 848	100	124	15	10	8	550	310
6a.	800 x 560	848 x 608	100	124	15	10	8	310	550
8.	1000 x 710	1048 x 758	100	124	19	12	10	460	750
9.	1100 x 800	1148 x 848	100	124	-	15	10	550	850

### PRZEZNACZENIE WYROBU

Okna okrętowe przeznaczone są do stosowania na statkach wodnych .

### WYKONANIE WYROBU

Okno wykonane jest zgodnie z PN-84/W-88070 i ISO 3903 : 1993 ( E ) oraz dokumentacją konstrukcyjną N24-98/30-075.

Okno wykonane jest z metalowej ramy stałej , ramy ruchomej i nakładki oraz szyby ze szkła hartowanego . Szyba osadzona jest w ramie ruchomej przy pomocy uszczelki silikonowej , nakładki i wkretów . Rama ruchoma połączona jest z ramą stałą zawiasami i zamknięciami śrubowymi . Ramy między sobą uszczelnione są uszczelką silikonową . Elementy okna wykonane ze stali zabezpieczone są przed korozją farbą epoksydową podkładową . Miejsce , w którym osadzona jest uszczelka silikonowa , zabezpieczone jest zestawem malarskim składającym się z trzech warstw farb epoksydowych o łącznej grubości 100µm .

### ZAKRES DOSTAWY

Dostawa obejmuje okno kompletne , zmontowane .

### OPAKOWANIE , TRANSPORT , MAGAZYNOWANIE

Szyba zabezpieczona jest folią . Folia zdejmowana jest z szyby po zamontowaniu okna na statku .

Okna dostarcza się bez opakowania na paletach . Okna powinny być przewożone suchym , czystym , krytym środkiem transportu zabezpieczającym wyroby przed przesuwaniami się , uszkodzeniami mechanicznymi i substancjami szkodliwie działającymi na uszczelki .

Okna powinny być przechowywane w pomieszczeniach zamkniętych zapewniających warunki jak w transporcie.

### PODZIAŁ , OZNACZENIE

Typy :

E - ciężkie

F - lekkie

Oznaczenia okien :

IT - otwierane do góry do wewnątrz pomieszczenia

W - z ramą stałą do przyspawania

Kolejne trzy cyfry oznaczają rodzaj materiału poszczególnych elementów okna w następującej kolejności :

- materiał ramy stałej
- materiał ramy ruchomej
- materiał nakładki

Odpowiedniki cyfrowe materiałów :

- 1 - mosiądz
- 2 - stal
- 3 - aluminium

Rodzaj szyby :

Y1- szyba przezroczysta ze szkła polerowanego lub float

Y2- szyba jednostronnie matowana ze szkła polerowanego lub float

### PRZYKŁAD OZNACZENIA

Okno okrętowe o wymiarze w świetle W x H - 500 x 710 (nr 5) typu ciężkiego E , otwierane do góry do wewnątrz pomieszczenia , z ramą stałą stalową do przyspawania , z ramą ruchomą stalową , z nakładką mosiężną , z szybą przezroczystą float .

OKNO E5 ITW 221 Y1 wg karty informacyjnej nr KI 24-99/30-075 .

Niniejsza karta katalogowa odpowiada rysunkowi nr N 24-98/30-075 .