



LUBMOR Sp. z o.o.

ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka

tel. +48/67/216-22-44

fax +48/67/216-59-40

e-mail: marketing@lubmor.pl

e-mail: konstrukcja@lubmor.pl

OKNO OKRĘTOWE KL.A60

KI 24-99
30-200

OKNO OKRĘTOWE KL. A-60

PRZEZNACZENIE WYROBU

Okna okrętowe kl. A60 przeznaczone są do stosowania na statkach wodnych .

WYKONANIE WYROBU

Okno wykonane jest zgodnie z wymogami norm polskich i międzynarodowych.

Okno wykonane jest ze stalowej ramy, nakładki, zestawu szyb oraz obudowy okna. Rama z nakładką połączone są wkrętami. Przestrzeń między szybą a ramą okna oraz obudową wypełniona jest izolacją ognioodporną. Szyba ognioodporna zmontowana jest w komplecie z szybą hartowaną, której grubość standardowa wynosi 10 mm. Całkowita grubość zestawu szyb oraz głębokość ramy okiennej zależna jest od grubości szyby hartowanej. W przypadku, gdyby zamawiający życzył sobie inną grubość szyby hartowanej, to przy zamawianiu okna kl. A60 należy ją określić. Obudowa okna wykonana jest z blachy stalowej 2 mm. Podczas montażu okna dokładny wymiar L ustala się przy pomocy obramowania przykręcając je nierdzewnymi wkrętami samogwintującymi do blach A3,9x22 wg DIN 7982. Otwory montażowe na obramowaniu rozmieszczone są w podziałce około 200 mm.

Rama okna zabezpieczona jest przed korozją farbą epoksydową podkładową o grubości 40 μm . Miejsce osłonięte izolacją zabezpieczone jest zestawem malarskim składającym się z trzech warstw farb epoksydowych o łącznej grubości 100 μm .

Wykończenie widocznych płaszczyzn obudowy okna – emalia piecowa biała.

ZAKRES DOSTAWY

Dostawa obejmuje okno kompletne wraz z obudową okna bez wkrętów do blach.

OPAKOWANIE , TRANSPORT , MAGAZYNOWANIE

Szyba zabezpieczona jest folią. Folia zdejmowana jest z szyby po zamontowaniu okna na statku .

Okna dostarcza się bez opakowania w paletach . Okna powinny być przewożone suchym , czystym , krytym środkiem transportu zabezpieczającym wyroby przed przesuwaniem się i uszkodzeniami mechanicznymi.

Okna powinny być przechowywane w pomieszczeniach zamkniętych zapewniających warunki jak w transporcie oraz powinny być chronione przed substancjami szkodliwie działającymi na uszczelki.

PRZYKŁAD OZNACZENIA

Okno okrętowe kl. A60 o wymiarze w świetle W x H - 500 x 710 , o wielkości szalowania L = 200 mm, wg karty informacyjnej nr KI 24-99/30-200.

OKNO A60 500 x 710 L=200 mm, wg karty informacyjnej nr KI 24-99/30-200.

Niniejsza karta katalogowa odpowiada rysunkowi nr N 24-98/30-200.