



Nr okna	W x H
1.	300x425
2.	355x500
3.	400x560
4.	450x630
5.	500x710
6.	560x800
7.	900x630
8.	1000x710
9.	1100x800



LUBMOR Sp. z o.o.

ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka
 tel. +48/67/216-22-44
 fax +48/67/216-59-40
 e-mail: marketing@lubmor.pl
 e-mail: konstrukcja@lubmor.pl

**OKNO OKRÊTOWE
 Z SZYBĄ OGRZEWANĄ**

**KI 24-98
 30-800**

OKNO OKRĘTOWE Z SZYBĄ OGRZEWANĄ - Model NOW

Nr okna	W x H	W ₁ x H ₁	R	R ₁	t				
					13 8+4	15 10+4	17 12+4	20 15+4	24 19+4
1.	300 x 425	348 x 473	50	74	x	x			
2.	355 x 500	403 x 548	50	74	x	x			
3.	400 x 560	448 x 608	50	74	x		x		
4.	450 x 630	498 x 678	100	124	x		x		
5.	500 x 710	548 x 758	100	124		x		x	
6.	560 x 800	608 x 848	100	124		x		x	
7.	900 x 630	948 x 678	100	124			x		x
8.	1000 x 710	1048 x 758	100	124			x		x
9.	1100 x 800	1148 x 848	100	124				x	

PRZEZNACZENIE WYROBU

Okna okrętowe przeznaczone są do stosowania na statkach wodnych .

WYKONANIE WYROBU

Okno wykonane jest zgodnie z PN-84/W-88070 i ISO 3903 : 1993 (E) oraz dokumentacją konstrukcyjną LUBMOR-u.

Okno wykonane jest z metalowej ramy i nakładki oraz szyby ogrzewanej ze szkła hartowanego . Rama z nakładką połączone są wkrętami , a szyba uszczelniona jest uszczelką silikonową . Rama okna zabezpieczona jest przed korozją farbą epoksydową podkładową . Miejsce , w którym osadzona jest uszczelka silikonowa , zabezpieczone jest zestawem malarskim składającym się z trzech warstw farb epoksydowych o łącznej grubości 100µm .

ZAKRES DOSTAWY

Dostawa obejmuje okno kompletne , zmontowane .

OPAKOWANIE , TRANSPORT , MAGAZYNOWANIE

Szyba zabezpieczona jest folią . Folia zdejmowana jest z szyby po zamontowaniu okna na statku .

Okna dostarcza się bez opakowania w paletach . Okna powinny być przewożone suchym , czystym , krytym środkiem transportu zabezpieczającym wyroby przed przesuwaniem się , uszkodzeniami mechanicznymi i substancjami szkodliwie działającymi na uszczelki .

Okna powinny być przechowywane w pomieszczeniach zamkniętych zapewniających warunki jak w transporcie.

PODZIAŁ , OZNACZENIE

Oznaczenia okien :

NO - nieotwierane

W - z ramą stałą do przyspawania

- kolejne trzy cyfry oznaczają rodzaj materiału poszczególnych elementów okna w następującej kolejności :
 - materiał ramy stałej
 - materiał ramy ruchomej
 - materiał nakładki

Odpowiedniki cyfrowe materiałów :

0 - brak danego elementu w oknie

1 - mosiądz

2 - stal

3 - aluminium

- rodzaj szyby :

Y1 - szyba przezroczysta ze szkła polerowanego lub float

Y2 - szyba jednostronnie matowana ze szkła polerowanego lub float

- moc grzewcza:

7 - 9 W/dm² do -12°C

12 - 15 W/dm² do -28°C

17 - 21 W/dm² do -40°C

PRZYKŁAD OZNACZENIA

Okno okrętowe o wymiarze w świetle W x H - 500 x 710 , nieotwierane , z ramą stałą stalową do przyspawania, bez ramy ruchomej, z nakładką mosiężną, z szybą ogrzewaną float przezroczystą o gr. 15 mm i mocy grzewczej 8.5 W/dm² wg karty informacyjnej KI 24-98/30-800.

OKNO 500 x 710 x #15 NOW 201 Y1 – 8.5 W/dm², wg KI 24-98/30-800.