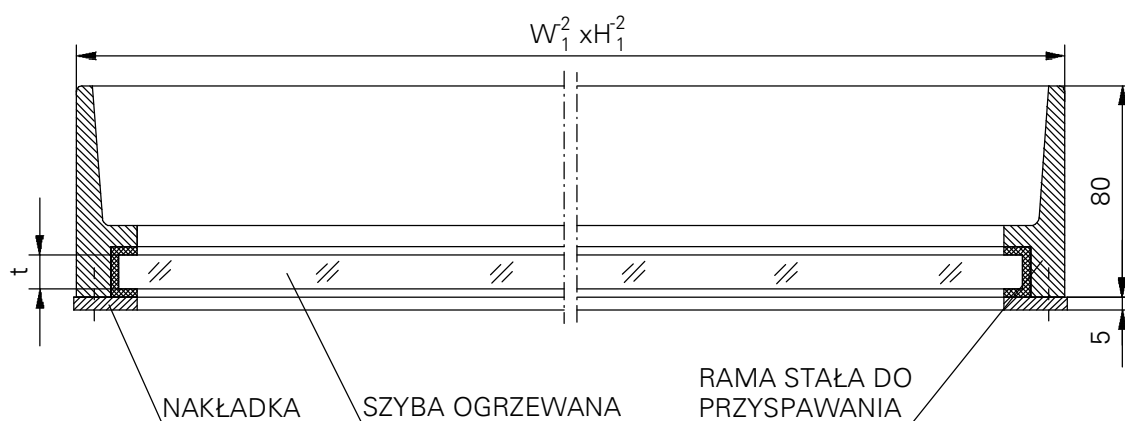
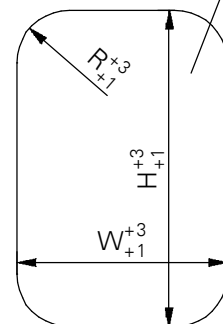


OTWÓR W ŚCIANIE
STALOWEJ STATKU



Nr okna	W x H	Masa(kg)	
		E	F
1.	300x425	16	14
2.	355x500	19	16
3.	400x560	26	23
4.	450x630	31	27
5.	500x710	38	30
6.	560x800	44	35
7.	900x630	56	40
8.	1000x710	66	48
9.	1100x800	-	72



LUBMOR Sp. z o.o.

ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka
tel. +48/67/216-22-44
fax +48/67/216-59-40
e-mail: marketing@lubmor.pl
e-mail: konstrukcja@lubmor.pl

**OKNO OKRÊTOWE SO SZYBY
WIRUJĄCEJ Model NOSW**

**KI 24-98
30-850**

OKNO OKRĘTOWE Z SZYBĄ WIRUJĄCĄ - Model NOSW

Nr okna	W x H	W ₁ x H ₁	R	R ₁	t	
					E	F
1.	300 x 425	348 x 473	50	74	10	8
2.	355 x 500	403 x 548	50	74	10	8
3.	400 x 560	448 x 608	50	74	12	8
4.	450 x 630	498 x 678	100	124	12	8
5.	500 x 710	548 x 758	100	124	15	10
6.	560 x 800	608 x 848	100	124	15	10
7.	900 x 630	948 x 678	100	124	19	12
8.	1000 x 710	1048 x 758	100	124	19	12
9.	1100 x 800	1148 x 848	100	124	-	15

PRZEZNACZENIE WYROBU

Okna okrętowe przeznaczone są do stosowania na statkach wodnych .

WYKONANIE WYROBU

Okno wykonane jest zgodnie z PN-84/W-88070 i ISO 3903 : 1993 (E) , oraz dokumentacją konstrukcyjną LUBMOR-u.

Okno wykonane jest z metalowej ramy i nakładki oraz szyby ze szkła hartowanego . Rama z nakładką połączone są wkrętami , a szyba uszczelniona jest uszczelką silikonową . Rama okna zabezpieczona jest przed korozją farbą epoksydową podkładową . Miejsce , w którym osadzona jest uszczelka silikonowa , zabezpieczone jest zestawem malarskim składającym się z trzech warstw farb epoksydowych o łącznej grubości 100µm .

ZAKRES DOSTAWY

Dostawa obejmuje okno kompletne , zmontowane .

OPAKOWANIE , TRANSPORT , MAGAZYNOWANIE

Szyba zabezpieczona jest folią . Folia zdejmowana jest z szyby po zamontowaniu okna na statku .

Okna dostarcza się bez opakowania w paletach . Okna powinny być przewożone suchym , czystym , krytym środkiem transportu zabezpieczającym wyroby przed przesuwaniem się , uszkodzeniami mechanicznymi i substancjami szkodliwie działającymi na uszczelki .

Okna powinny być przechowywane w pomieszczeniach zamkniętych zapewniających warunki jak w transporcie.

PODZIAŁ , OZNACZENIE

Typy :

- E - ciężkie
- F - lekkie

Oznaczenia okien :

NOS - nie otwierane do szyby wirującej

W - z ramą stałą do przyspawania

- kolejne trzy cyfry oznaczają rodzaj materiału poszczególnych elementów okna w następującej kolejności :
 - materiał ramy stałej
 - materiał ramy ruchomej
 - materiał nakładki

Odpowiedniki cyfrowe materiałów :

- 0 - brak danego elementu w oknie
- 1 - mosiądz
- 2 - stal
- 3 - aluminium

- rodzaj szyby :

Y1 - szyba przezroczysta ze szkła polerowanego lub float

Y2 - szyba jednostronnie matowana ze szkła polerowanego lub float

PRZYKŁAD OZNACZENIA

Okno okrętowe o wymiarze w świetle W x H - 500 x 710 typu ciężkiego E , nr 5 , nieotwierane do szyby wirującej , z ramą stałą stalową do przyspawania , bez ramy ruchomej , z nakładką mosiężną , z szybą float przezroczystą do elementu wirującego o średnicy otworu \varnothing 380mm wg karty informacyjnej KI 24-98/30-850 OKNO E5 NOSW 201 Y1 - \varnothing 380 wg KK 24-00/30-850 lub OKNO (500 x 710) E5 NOSW 201 Y1 - \varnothing 380, wg KI 24-98/30-850.

Niniejsza karta katalogowa odpowiada rysunkowi nr N 24-98/30-850.