



LUBMOR Sp. z o.o.

ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka

tel. +48/67/216-22-44

fax +48/67/216-59-40

e-mail: marketing@lubmor.pl

e-mail: konstrukcja@lubmor.pl

**OKNO OKRĘTOWE TRAPEZOWE
Model NOW**

**KI 24-98
30-900**

OKNO OKRĘTOWE TRAPEZOWE - Model NOW

PRZEZNACZENIE WYROBU

Okna okrętowe przeznaczone są do stosowania na statkach wodnych .

WYKONANIE WYROBU

Konstrukcja okna zgodna jest z PN-84/W-88070 i ISO 3903 : 1993 (E) oraz dokumentacją konstrukcyjną LUBMOR-u. Natomiast wymiary A/B x H wynikają z dotychczasowych potrzeb klientów. W związku z powyższym możliwe jest zamawianie okien o innych wymiarach.

Okno wykonane jest z metalowej ramy i nakładki oraz szyby ze szkła hartowanego . Rama z nakładką połączone są wkrętami , a szyba uszczelniona jest uszczelką silikonową . Rama okna zabezpieczona jest przed korozją farbą epoksydową podkładową . Miejsce , w którym osadzona jest uszczelka silikonowa , zabezpieczone jest zestawem malarskim składającym się z trzech warstw farb epoksydowych o łącznej grubości 100µm .

ZAKRES DOSTAWY

Dostawa obejmuje okno kompletne , zmontowane .

OPAKOWANIE , TRANSPORT , MAGAZYNOWANIE

Szyba zabezpieczona jest folią . Folia zdejmowana jest z szyby po zamontowaniu okna na statku.

Okna dostarcza się bez opakowania w paletach . Okna powinny być przewożone suchym , czystym , krytym środkiem transportu zabezpieczającym wyroby przed przesuwaniem się , uszkodzeniami mechanicznymi i substancjami szkodliwie działającymi na uszczelki .

Okna powinny być przechowywane w pomieszczeniach zamkniętych zapewniających warunki jak w transporcie.

PODZIAŁ , OZNACZENIE

Oznaczenia okien :

NO - nieotwierane

W - z ramą stałą do przyspawania

- kolejne trzy cyfry oznaczają rodzaj materiału poszczególnych elementów okna w następującej kolejności :

- materiał ramy stałej

- materiał ramy ruchomej

- materiał nakładki

Odpowiedniki cyfrowe materiałów :

0 - brak danego elementu w oknie

1 - mosiądz

2 - stal

3 - aluminium

- rodzaj szyby :

Y1 - szyba przezroczysta ze szkła polerowanego lub float

Y2 - szyba jednostronnie matowana ze szkła polerowanego lub float

PRZYKŁAD OZNACZENIA

Okno okrętowe o wymiarze w świetle A/B x H – 520/585 x 750 , nieotwierane , z ramą stałą stalową do przyspawania, bez ramy ruchomej, z nakładką mosiężną, z szybą float przezroczystą o gr. 12 mm wg karty informacyjnej KI 24-98/30-900.

OKNO 520/585 x 750 x ≠12 NOW 201 Y1 wg KI 24-98/30-900.

Niniejsza karta katalogowa odpowiada rysunkowi nr N 24-98/30-900 .