



Lp.	Wymiar nominalny okna	B	H	R	S	Masa (kg)
1.	400x560	455	615	78	220	15,9
2.	450x630	505	685			17,2
3.	500x710	555	765	128		18,6
4.	560x800	615	855			20,1

S 240 260 280 300 320 340

Przy wzroście S do 20mm masa obudowy wzrasta o około 0,8kg.



LUBMOR Sp. z o.o.

ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka

tel. +48/67/216-22-44

fax +48/67/216-59-40

e-mail: marketing@lubmor.pl

e-mail: konstrukcja@lubmor.pl

**METALOWA KOMPENSACYJNA
OBUDOWA OKNA**

**KI 24-98
35-042**

METALOWA KOMPENSACYJNA OBUDOWA OKNA

Lp.	b	b ₁	h	h ₁	f	liczba wycięć
1.	640	718	800	878	410	4
2.	690	768	870	948	480	4
3.	740	818	950	1028	500	6
4.	800	878	1040	1118	500	6

PRZEZNACZENIE WYROBU

Metalowa kompensacyjna obudowa okna przeznaczona jest do zabudowy okien stałych lub otwieranych w pomieszczeniach na wszystkich obiektach pływających .

WYKONANIE WYROBU

Obudowa wykonana jest z blachy ocynkowanej o grubości 1,5 mm . W dolnej części obudowy wyłożona jest gąbka o grubości 20 mm .

ZAKRES DOSTAWY

Dostawa obejmuje obudowę kompensacyjną z gąbką .

OPAKOWANIE , TRANSPORT , MAGAZYNOWANIE

Płaszczyzny obudowy okna narażone na uszkodzenia , na czas transportu , magazynowania i montażu , zabezpieczone są folią samoprzylepną .

Obudowy owinięte są folią ochronną i transportowane przy użyciu palet .

PODZIAŁ , OZNACZENIE , WYKOŃCZENIE

Typy :

I - do okien stałych lub otwieranych na zewnątrz

II - do okien otwieranych do wewnątrz

Rodzaje dla typu II :

- obudowa bez nakładek maskujących

(nie wyróżnia się w oznaczeniu)

N - obudowa z nakładkami maskującymi

Wykończenie widocznych płaszczyzn - emalia piecowa biała (nie wyróżnia się w oznaczeniu)

G - obudowa zewnątrz wyłożona masą wygłuszającą

PRZYKŁAD OZNACZENIA

Metalowa kompensacyjna obudowa dla okna otwieranego do wewnątrz o wymiarach nominalnych 400 x 560 , głębokość szalowania S=240 , z nakładkami maskującymi i wyłożona masą wygłuszającą .

METALOWA KOMPENSACYJNA OBUDOWA OKNA 400x560/240 II - N - G wg karty informacyjnej KI 24-98/35-042 .

Niniejsza karta katalogowa odpowiada rysunkowi nr N 24-98/34-042 .