



AC 114

## CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr  
No. CW/MED/10/07/2020

### ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/1397, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.


### THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1397, concerning: fire protection.

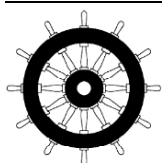
Wnioskodawca <i>Applicant</i>	LUBMOR Spółka z o.o. ul. Wieleńska 1 64-980 Trzcianka		
Producent <i>Manufacturer</i>	LUBMOR Spółka z o.o. ul. Wieleńska 1 64-980 Trzcianka		
Typ wyrobu <i>Product type</i>	<b>Przegrody klasy A i B, odporność ogniowa -przegrody klasy A A and B Class divisions fire integrity A Class divisions</b>	Pozycja aneksu <i>Annex item</i>	MED/3.11a
Opis wyrobu <i>Product description</i>	Sufit z pokładem klasy B-0/A-30 według N24-19/31-C2. <i>B-0/A-30 Class Ceiling with Deck according to N24-19/31-C2.</i>		
Zastosowane normy <i>Specified standards</i>	SOLAS 74 Regulation II-2/3.2 II-2/9 and IMO FTP Code Annex 1, Part 3 as amended, IMO MSC/Circ 1120, IMO MSC.1/Circ.1434.		
Data ważności <i>Expiry date</i>	2025-07-23		



Gdańsk, 2020-07-24

  
Michał Chudziński

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).  
*This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.*

Nr jednostki notyfikowanej  
*No. of notified body***1463**Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Polandtel. (+48) (58) 75 11 273  
fax (+48) (58) 341 77 69  
e-mail: dc@prs.pl  
www: http://www.prs.pl/

1. Rysunek złożeniowy nr N24-19/31-C2 - zatwierdzony przez PRS S.A. dnia 2020-07-22.
2. Ocena ryzyka - zatwierdzona przez PRS S.A. dnia 2020-07-22.
3. Raport z badań nr RS-19/B-487 wydany przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku – Ośrodek Materiałoznawstwa, Korozji z dnia 2019-12-31.
4. Sprawozdanie z przeglądu PRS S.A. nr CW/PGr/MED/09/2020 z dnia 2020-07-22.

1. Assembly drawing No. N24-19/31-C2 - approved by PRS S.A. on 2020-07-22.
2. Risk analysis - approved by PRS S.A. on 2020-07-22.
3. Test report No. RO-19/B-487 issued by Ship Design and Research Centre in Gdańsk - Ship Materials, Corrosion and Environment Protection Division dated on 2019-12-31.
4. PRS S.A. Survey report No. CW/PGr/MED/09/2020 dated on 2020-07-22.

Miejsca produkcji  
(inne niż podane na str. 1)  
Places of production  
(different than given on  
page 1)

1. Panel sufitowy o grubości 35mm składa się z wełny mineralnej SeaRox SL740 pokrytej ocynkowaną blachą stalową lub blachą nierdzewną o grubości 0,75 mm mm przyklejoną klejem Isolemfi 50128 Mono.
2. Klasa A30 dla sufitu kl.B0 typu N24-19/31-C2, uzyskana jest wyłącznie w połączeniu podwieszanego sufitu panelowego klasy B0 z pokładem klasy A0, oddzielnym od niego przestrzenią powietrzną o wysokości 370mm.

1. The ceiling panel in 35 mm thickness consist of SeaRox SL740 mineral wool faced with 0,75 mm thickness galvanised steel sheet or stainless steel sheet bonded to the core using Isolemfi 50128 Mono adhesive.
2. Class A30 for ceiling class B15 type N24-09/31-C5, obtained only in combination with a B15 class suspended panel ceiling with a class A0 deck separated from it by an airspace of height 370mm.

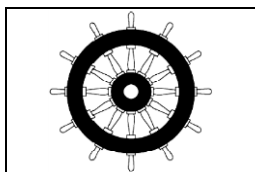
Ograniczenia uznania  
Approval limitations

--

#### Warunki uznania Approval conditions

- 1 Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli wytwórnia dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.  
*This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the PRS.*
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.  
*Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.*
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.  
*The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.*

#### Wzór znaku zgodności Mark of Conformity Format



xxxx/yyyy

**xxxx** Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję  
*ID No. of a notified body undertaking surveillance module*  
**yyyy** Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak  
*Four digits of year mark affixed*