



Polski Rejestr Statków

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/876/2019

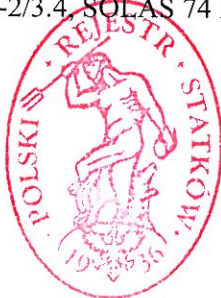
ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2018/773, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2018/773, concerning: fire protection.

Wnioskodawca Applicant	LUBMOR Spółka z o.o. ul. Wieleńska 1 64-980 Trzcianka Poland		
Producent Manufacturer	LUBMOR Spółka z o.o. ul. Wieleńska 1 64-980 Trzcianka Poland		
Typ wyrobu Product type	Przegrody klasy A i B, odporność ogniowa (b) przegrody klasy B A and B Class Divisions, Fire Integrity (b) B Class Divisions Ściana szalunkowa klasy B-0 według N24-03/31-W2 Fire Retarding Lining B-0 Class according to N24-03/31-W2		
Pozycja aneksu A.1 Annex A.1 item	MED/3.11b	Kategoria uznania U.S. Coast Guard U.S. Coast Guard approval category	164.108
Zastosowane normy Specified standards	SOLAS 74 Reg. II-2/3.4, SOLAS 74 Reg. II-2/9, IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) as amended		
Data ważności Expiry date	2024-08-07		



NOTIFIED BODY
NO. 1463

Papiński

Jacek Papiński

Gdańsk, 2019-08-08

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).
This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Opis wyrobu
Product description

Ściankę szalunkową stanowi pionowy panel ścienny o grubości 25mm wykonany z blach stalowych ocynkowanych o grubości 0,75 i 0,6 mm, izolowany wełną mineralną SeaRox SL410 o gęstości 110 kg/m³ i grubości 23mm. Do sklejenia blach z wełną użyto kleju Isolemfi 50128 Mono.
Maksymalna szerokość panelu: 560mm.
*Fire Retarding Lining is the vertical wall panel in 25mm thickness made of galvanized steel sheets 0,75 and 0,6 mm thick, insulated with SeaRox SL410 mineral wool with a density of 110 kg/m³ and thickness of 23 mm. Isolemfi 50128 Mono adhesive was used to fixed steel sheet to the core from wool.
Maximum panel width: 560 mm.*

Wykaz dokumentacji
List of documents

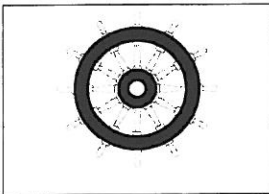
Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym kodeksem stosowania procedur prób ogniowych (rezolucja IMO MSC.307(88)) załącznik 1 część 3, przeprowadzona przez Laboratorium Badawcze Polskiego Rejestru Statków S.A. Raport Badania nr LTO/17328o145/1/19 z dnia 2019-07-16.
Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Resolution MSC.307(88) Annex 1 Part 3, performed by Testing Laboratory of the Polish Register of Shipping S.A. Test Report No. LTO/17328o145/1/19, dated 2019-07-16

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on page 1)

Ograniczenia uznania
Approval limitations

Warunki uznania
Approval conditions

- Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- Znak zgodności (kolo sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.
- Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B **164.108/EC1463** w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 27 lutego 2004.
*This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number **164.108/EC1463** to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004."*

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format

xxxx/yyyy

- xxxx** Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
- yyyy** Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number: 164.108/EC1463/CW/MED/876/2019