



Polski Rejestr Statków

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/853/2019

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2018/773, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2018/773, concerning: fire protection.

Wnioskodawca
Applicant LUBMOR Spółka z o.o.
ul. Wieleńska 1
64-980 Trzcianka
Poland

Producent
Manufacturer LUBMOR Spółka z o.o.
ul. Wieleńska 1
64-980 Trzcianka
Poland

Typ wyrobu
Product type **Drzwi przeciwpożarowe: Drzwi okrętowe B-15 według N24-09/34-450**
Fire doors: Ship door B-15 Class according to N24-09/34-450

Pozycja aneksu A.1
Annex A.1 item MED/3.16
Kategoria uznania U.S. Coast Guard
U.S. Coast Guard approval category 164.136
Zastosowane normy
Specified standards SOLAS 74 Reg. II-2/9; IMO MSC.1/Circ.1511; IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code) as amended; IMO MSC.1/Circ.1319.

Data ważności
Expiry date **2024-07-29**



Papiński
Jacek Papiński

Gdańsk, 2019-07-30

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowolających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).
This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Opis wyrobu
Product description

Skrzydło drzwi o grubości 36mm składa się z wełny mineralnej Paroc Marine Fire Slab 110 pokrytej ocynkowaną blachą lub blachą nierdzewną o grubości 0,55 do 1,00mm przyklejoną klejem Isolemfi 50128 Mono. Drzwi przystosowane są do montażu w systemach szalunkowych. Maksymalne wymiary drzwi w świetle: wysokość 2000mm x szerokość 1000mm.

The door leaf in 36mm thickness consist of Paroc Marine Fire Slab 110 mineral wool faced with 0,55mm to 1,00mm thickness galvanised steel sheet or stainless steel sheet bonded to the core using Isolemfi 50128 Mono adhesive. The door may be installed in fire-retarding lining. The door maximum clear dimensions: 2000mm height x 1000mm width.

Wykaz dokumentacji
List of documents

Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym kodeksem stosowania procedur prób ogniowych (rezolucja IMO MSC.307(88)) załącznik 1 część 3, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku- Ośrodek Materiałoznawstwa, Korozji i Ochrony Środowiska. Raport Badania nr RO-09/B-037/E z dnia 2009-03-27.
Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Resolution MSC.307(88) Annex 1 Part 3, performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk – Ship Materials, Corrosion and Environment Protection Division. Test Report No. RO-09/B-037/E, dated 2009-03-27.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on page 1)

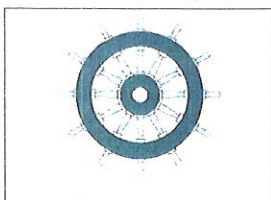
-

Ograniczenia uznania
Approval limitations

-

Warunki uznania
Approval conditions

- Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli Producent dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.
- Ten wyrób otrzymał numer uznania U.S. Coast Guard Moduł B **164.136/EC1463** w celu potwierdzenia uznania typu tylko dla modułu B, przewidzianym "Umową między Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi Ameryki dotyczącą wzajemnego uznawania certyfikatów zgodności dla wyposażenia morskiego" podpisaną w dniu 27 lutego 2004.
This product has been assigned a U.S. Coast Guard Module B number 164.136/EC1463 to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004."

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format

xxxx/yyyy

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module

yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of the year the mark was affixed

USCG Approval Number: 164.136/EC1463/CW/MED/853/2019