



# Polski Rejestr Statków

## ŚWIADECTWO BADANIA TYPU WE (MODUŁ B) EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr  
No. CW/MED/291/2014

### ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywie 96/98/WE (MED), wyposażenie morskie, ze zmianami, ostatnio zmienionej przez dyrektywę 2012/32/UE, w odniesieniu do: do ochrony przeciwpożarowej.

### THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive (MED) 96/98/EC, as amended, last amended by Directive 2012/32/EU, concerning: fire protection.

Wnioskodawca  
Applicant LUBMOR Spółka z o.o.  
ul. Wieleńska 1 64-980 Trzcianka, Poland

Producent  
Manufacturer LUBMOR Spółka z o.o.  
ul. Wieleńska 1 64-980 Trzcianka, Poland

Typ wyrobu  
Product type **Drzwi pożarowe.**  
**Fire doors.** Pozycja aneksu A.1 A.1/3.16  
Annex A.1 item

Opis wyrobu  
Product description **Drzwi jednoskrzydłowe klasy B-15 z oknem według N24-09/34-451.**  
**B-15 Class Single Leaf Door Fitted with Window according to N24-09/34-451.**

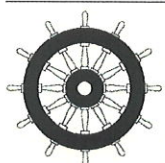
Zastosowane normy  
Specified standards SOLAS 74 Regulation II-2/9 and IMO FTP Code Annex 1, Part 3, as amended, IMO MSC/Circ 1120

Data ważności 2019-11-05  
Expiry date

Gdańsk, 2014-11-06

  
Jacek Papiński

Niniejsze świadectwo pozostaje ważne do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).  
*This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.*



Nr jednostki notyfikowanej  
No. of notified body

**1463**

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 346 17 00  
fax (+48) (58) 341 77 69  
e-mail: dc@prs.pl  
www: <http://www.prs.pl/>

Skrzydło drzwi o grubości 36mm składa się z wełny mineralnej Paroc Marine Fire Slab 100 pokrytej ocynkowaną blachą stalową lub blachą nierdzewną o grubości 0,55 do 1,00mm przyklejoną klejem KPU 3406 oraz płytą Promarine 640 po obwodzie otworu okiennego. Konstrukcja okna składa się z szyby SGG Contraflam Lite Marine o grubości 16mm, izolowanej matą Durablanket S o gęstości 128 kg/m<sup>3</sup> i grubości 5mm. Drzwi przystosowane są do montażu w systemach szalunkowych. Maksymalne wymiary drzwi w świetle wynoszą 2000 x 1000mm. Maksymalne wymiary okna w świetle wynoszą 400 x 600mm.

*The door leaf of 36 mm thickness consist of Paroc Marine Fire Slab 100 mineral wool faced with 0,55mm to 1,00mm thickness galvanised steel sheet or stainless steel sheet bonded to the core using KPU 3406 adhesive and is insulated with Promarine 640 board arranged along perimeter of window opening.*

*The window construction consists of SSG Contraflam Lite Marine pane with 16mm thickness, insulated with 128 kg/m<sup>3</sup> density and 5mm thickness Durablanket S mat.*

*The door may be installed in fire-retarding lining.*

*The door maximum clear dimensions: 2000mm height x 1000mm width.*

*The window maximum clear dimensions: 400 x 600mm.*

Miejsca produkcji  
(inne niż podane na str. 1)  
Places of production  
(different than given on  
page 1)

----

Ograniczenia uznania  
Approval limitations

Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym kodeksem stosowania procedur prób ogniowych (rezolucja IMO MSC.61(67)) załącznik 1 część 3, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku - Ośrodek Materiałoznawstwa, Korozji i Ochrony Środowiska - Raport Badania nr RO-09/B-037/E z 2009-03-27 oraz RO-01/B-046/E z 2001-03-14.

Dokumentacja techniczna nr N24-09/34-451 wydanie październik 2009.

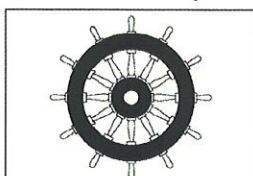
*Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Resolution MSC.61(67)) Annex 1 Part 3, performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk - Ship Materials, Corrosion and Environment Protection Division - Test Report No. RO-09/B-037/E dated 2009-03-27 and RO-01/B-046/E dated 2001-03-14.*

*Technical documentation No. N24-09/34-451 issue October 2009.*

Warunki uznania  
Approval conditions

- 1 Niniejsze świadectwo straci ważność, jeżeli wytwórnia dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.  
*This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the PRS.*
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego świadectwa nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.  
*Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.*
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu WE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.  
*The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.*

Wzór znaku zgodności  
Mark of Conformity Format



xxxx/yy

- xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję  
*ID No. of a notified body undertaking surveillance module*
- yy Ostatnie dwie cyfry roku, w którym umieszczono znak  
*Last two digits of year mark affixed*