



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO BADANIA TYPU WE (MODUŁ B) EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/269/2014

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w dyrektywie 96/98/WE (MED), wyposażenie morskie, ze zmianami, ostatnio zmienionej przez dyrektywę 2012/32/UE, w odniesieniu do: do ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive (MED) 96/98/EC, as amended, last amended by Directive 2012/32/EU, concerning: fire protection.

Wnioskodawca
Applicant LUBMOR Spółka z o.o.
ul. Wieleńska 1 64-980 Trzcianka, Poland

Producent
Manufacturer LUBMOR Spółka z o.o.
ul. Wieleńska 1 64-980 Trzcianka, Poland

Typ wyrobu
Product type **Drzwi pożarowe.**
Fire doors. Pozycja aneksu A.1 A.1/3.16
Annex A.1 item

Opis wyrobu
Product description **Drzwi klasy A-60 z oknem według N24-09/34-762.**
A-60 Class Door Fitted with Window according to N24-09/34-762.

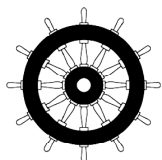
Zastosowane normy
Specified standards SOLAS 74 Regulation II-2/9 and IMO FTP Code Annex 1, Part 3, as amended, IMO MSC/Circ 1120

Data ważności 2019-10-02
Expiry date

Gdańsk, 2014-10-03

Jacek Papiński

Niniejsze świadectwo pozostaje ważne do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).
This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 346 17 00
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Skrzydło drzwi stalowe lub ze stali nierdzewnej o grubości 53mm jest izolowane wełną mineralną Paroc Marine Fire Slab 150 pokrytą obustronnie płytą Palstop P Fireboard o grubości 1,2mm, przyklejoną klejem poliuretanowym KPU 3406 oraz płytą Promarine 640 po obwodzie otworu okiennego.

Ościeżnica przystosowana jest do spawania do grodzi stalowej lub do przykręcania do grodzi stalowej i aluminiowej.

Konstrukcja okna składa się z szyby ognioodpornej Pyranova 60 S2.0 o grubości 23mm, izolowanej matą Durablanket S o gęstości 128 kg/m³ i grubości 8mm. Maksymalne wymiary drzwi w świetle wynoszą 2000 * 1000mm.

Maksymalne wymiary okna w świetle wynoszą 400 * 600mm.

The steel or stainless steel door leaf of 53 mm thickness is insulated with Paroc Marine Fire Slab 150 mineral wool faced with 1.2mm thickness Palstop P Fireboard, adhered with KPU 3406 polyurethane glue and is insulated with Promarine 640 board arranged along perimeter of window opening.

The door frame may be welded to steel bulkhead or may be bolted to steel and aluminium bulkhead.

The window construction consists of fire-resistant Pyranova 60 S2.0 pane with 23 mm thickness, insulated with 128 kg/m³ density and 8mm thickness Durablanket S mat.

*The door maximum clear dimensions: 2000mm height * 1000mm width.*

*The window maximum clear dimensions: 400 * 600mm.*

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on
page 1)

Ograniczenia uznania
Approval limitations

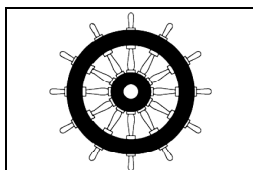
Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym kodeksem stosowania procedur prób ogniowych (rezolucja IMO MSC.61(67)) załącznik 1 część 3, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku - Ośrodek Materiałoznawstwa, Korozji i Ochrony Środowiska - Raport Badania nr RO-Q9/B-144/E z 2009-08-31.

Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Resolution MSC.61(67)) Annex 1 Part 3, performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk - Ship Materials, Corrosion and Environment Protection Division - Test Report No. RQ-09/B-144/E, dated 2009-08-31.

Warunki uznania
Approval conditions

- 1 Niniejsze świadectwo straci ważność, jeżeli wytwórnia dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego świadectwa nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu WE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx/yy

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module

yy Ostatnie dwie cyfry roku, w którym umieszczono znak
Last two digits of year mark affixed